

Дополнительные приспособления



Вспомогательное приспособление для заправки NW150, расположенное спереди, слева во всасывающем патрубке и предназначено для обеспечения требуемого времени заправки и увеличения количества заправки транспортного средства для жидкого навоза. Гидравлические двигатели "Danfoss" обеспечивают высокую надежность работы.



Вспомогательное приспособление для заправки, которое расположено спереди под цистерной, может быть использовано с обеих сторон (слева и справа) для всасывания жидкого навоза и особенно эффективно в NW200.



Вспомогательное приспособление для заправки, которое расположено во всасывающем шланге (хоботе) NW200 (на выбор может быть установлено также NW250), обеспечивает оптимальную заправку через всасывающий шланг.



Вспомогательное приспособление для заправки может быть использовано также в сочетании с устройством для мойки, благодаря чему можно предотвратить скопление твёрдых фракций во время транспортировки.

Преимущества компрессора DL:

- Для работы компрессора не требуется масло, благодаря чему исключается загрязнение территории.
- Компрессор не требует специального обслуживания
- благодаря использованию воздушного фильтра (из нержавеющей стали) и глушителя обеспечивается бесшумная работа компрессора
- может работать длительное время
- оснащён сигнальным устройством



Вакуумный компрессор Juror, DL140



Для удобства обслуживания используется выключатель компрессора: после внесения жидкого навоза можно без выхода из транспортного средства путем установки выключателя в положение «Saugen» (всасывание) включить вакуум, благодаря чему ускоряется процесс заправки.

В качестве альтернативы вакууму в транспортных средствах используются также насосы. Как правило, для этих целей используются качественные ротационные насосы фирмы «Vogelsang».



В насосных транспортных средствах ротационные насосы оснащены приспособлением «Rota-Cut» для защиты насоса от попадания чужеродных тел, а также различных вредных примесей.



Всасывающий шланг со стыковочным устройством (предназначенным специально для глубоких ям) служит для облегчения заправки жидким навозом. Благодаря этому водителю уже не обязательно выходить из транспортного средства.



Использование специального стыковочного устройства является оптимальным решением при заправке из ям. Благодаря этому упрощается процесс заправки с использованием вспомогательного приспособления во всасывающем шланге.



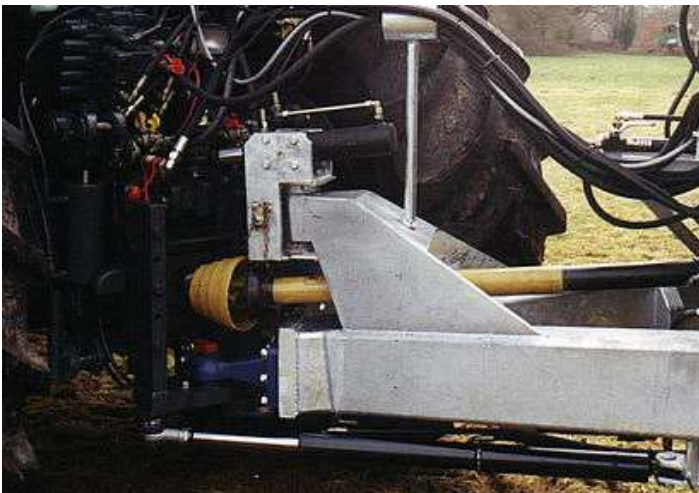
При установке всасывающего шланга в верхней части цистерны можно без проблем всасывать жидкий навоз из цистерн.



Заправка цистерны жидким навозом из постороннего источника осуществляется посредством специального купола с гидравлическим (на выбор, механическим) управлением.



Гидравлическое подрессоривание дышла предназначено для увеличения комфорта во время езды: исключаются удары на буксирный автомобиль.



Благодаря использованию принудительного управления при высоких скоростях движения значительно облегчается управление автомобилем,

поскольку прицеп для транспортировки жидкого навоза придерживается колеи буксирного автомобиля. Муфта «Scharmüller» обеспечивает смещение дополнительной опорной нагрузки на буксир и тем самым увеличивается допустимый общий вес. Благодаря применению верхнего цилиндра увеличивается давление на переднюю ось - при этом повышается сила тяги тягача.



Благодаря применению системы регулирования давления воздуха в шинах можно снижать давление на почву. При езде на трассах, напротив, путём увеличения давления в шинах снижается износ шин и обеспечивается экономия горючего за счет уменьшения трения качения.



Благодаря большому количеству гидравлических функций дистанционное управление путем использования специального пульта обеспечивает простое и наглядное управление соответствующей операции.



Благодаря использованию централизованной системы смазки упрощается смазка любых труднодоступных точек.